

Cosenza 09/10/2017

- Al Resp. Coordinamento Territoriale  
"ANAS CALABRIA"  
88100 Catanzaro  
anas.calabria@postacert.stradeanas.it
- e p.c. Al Resp. Area Compartimentale  
Ufficio per l'Autostrada A2 del Mediterraneo  
87100 Cosenza  
anas.sarc@postacert.stradeanas.it
- e p.c. Al Resp. Area Compartimentale  
Ufficio per la Viabilità della Calabria  
88100 Catanzaro  
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Calabria zona franca all'attuazione del CCNL ANAS.

Data 28/7/2017 il responsabile del Coordinamento Territoriale emanava la circolare Prot. CDG-0396235-I, che ad ogni buon fine si allega, in materia di orario di lavoro.

Domandarsi il perché ricordare una norma specifica del CCNL, art.21, ci sembrò un po' anomalo ma forse furono "esperti in materia" a sollecitarne l'emissione.

Ma nonostante la circolare, sopra citata, che rimarcava sulle giuste modalità di fruizione dei permessi di servizio brevi (art.30 del C.C.N.L.); sull'orario l'orario d'accesso, sulla flessibilità sulla pausa pranzo dei 45 minuti e si ribadiva l'uscita (ore 16:00 per il personale full-time per il restante fa fede il contratto di lavoro in essere part-time).

Eventuali esigenze diverse vanno autorizzate dal Dirigente.

Nonostante disquisiva in merito all'utilizzo corretto dei badge aziendali, a tutt'oggi, personale di Questa Azienda, continua ad operare per come fosse "a casa sua", ovvero, accedendo ed uscendo dagli uffici ad orari indecenti.

Cosa ancora più grave riguarda l'uso improprio delle vetture di servizio che, per come innumerevoli volte ribadito, dovrebbero stazionare necessariamente nel piazzale ANAS e che invece vengono scorrettamente lasciate nei vari centri manutentori oppure, in alcune circostanze, parcheggiate sotto le abitazioni personali di dipendenti "intoccabili".

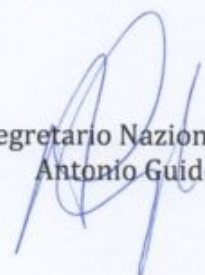
Eppure, carissimo Ing. FERRARA, basterebbe veramente poco per scoprire gli attori protagonisti di questo nuovo "sequel movies" dal titolo avvincente "The Untouchables 2".

Basterebbe semplicemente affacciarsi dalle 20:00 in poi e verificare quali vetture aziendali risultano presenti e quali devono ancora rientrare dalle diverse aree di cantiere, sempre che, ci siano cantieri da lavoro che utilizzino "attrezzature fotoelettriche".

Quanto sopra, Ci si permetta di ironizzare su argomentazioni oltremodo serie ma che ormai, non vengono più tenute in nessun conto da diversi dipendenti e solo perché manca, e questa vuole essere assolutamente un critica costruttiva, un effettivo controllo.

Certi che si provvederà ad intraprendere tutte quelle azioni che si riterranno necessarie ad evitare futuri contenziosi.

Questa O.S. rinnova la sua piena e fattiva collaborazioni.

  
Il Segretario Nazionale Agg.  
Antonio Guido